

Chile : Transantiago quebrado

Arnaldo Pérez Guerra Chile, 11 de mayo del 2007. [La Insignia](#).

Ramón Valdivieso, abogado de Sonda S.A., reconoció en *El Mercurio*, la existencia de dos demandas en contra de la empresa tecnológica de Andrés Navarro Haeussler, presentadas por el ingeniero Roberto Sone y su empresa Transporte Inteligente Multimodal (TIMM). Sonda, tras una semana de presentadas las demandas de TIMM ante el 29 Juzgado Civil de Santiago, emitió un "hecho esencial" a la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS) y a la Bolsa de Comercio por el litigio por "uso de material confidencial" y "violación de propiedad intelectual y propiedad industrial" en la licitación para adjudicarse el Administrador Financiero del Transantiago (AFT). En el documento, Sonda contradictoriamente dice que "si bien los hechos invocados como fundamento de la reconvenición no son efectivos (...) Sonda no puede asegurar el resultado de la demanda reconvenicional, el cual, en el improbable evento de ser adverso, tendría en ese momento un impacto negativo en los resultados de Sonda".



A fines del año pasado, la empresa de Andrés Navarro había demandado a TIMM y a Roberto Sone. El gerente general de Sonda, Raúl Véjar -patrocinado por los abogados Luis Vidal Hamilton-Toovey, Claudio Arellano y Elías de la Cruz-, solicitó al tribunal "obligar a TIMM a presentar la querrela anunciada dentro de un plazo determinado, bajo apercibimiento de no ser posteriormente oída respecto de los derechos que ha afirmado tener en contra de Sonda, en razón de que ésta -según aquella parte afirma- habría gozado y estaría gozando ilegítimamente de información industrial y confidencial de TIMM, que involucraría patentes, marcas y derechos de propiedad intelectual de la demandada". Sonda en su escrito, sin embargo, debió reconocer que "en el curso de la preparación del Anteproyecto necesario para participar en la propuesta pública del nuevo sistema de transporte público de Santiago, denominado Transantiago, Sonda colaboró con el Consorcio que conformaría posteriormente el Administrador Financiero del Transantiago (AFT), en la parte de servicios tecnológicos requeridos en el Anteproyecto, para lo cual sostuvo conversaciones y reuniones preliminares, entre otras empresas, con NEC Chile, quien a su vez incluía algunas componentes de la empresa Transporte Inteligente Multimodal (TIMM), así como con otras varias firmas proveedoras de productos y servicios tecnológicos (...) Para estos efectos, con algunas de éstas, Sonda suscribió acuerdos de confidencialidad. En particular, en el caso de TIMM, se firmó con ella un 'Acuerdo de Confidencialidad y No Divulgación' suscrito por instrumento privado el 8 de enero de 2005, con motivo del Estudio Preliminar de la Propuesta para la Licitación del Administrador Financiero de Transantiago (AFT), instrumento que obligaba a las partes a guardar reserva de todos los antecedentes confidenciales e información confidencial que se intercambiaran entre ellas. (...) Al

momento de decidir respecto del Anteproyecto que Sonda propondría y finalmente entregó al Consorcio para postular a la Licitación -que luego se adjudicó-, no escogió ni utilizó equipos ofrecidos por TIMM, pues tal empresa, sus equipos y su tecnología no cumplían con los requisitos establecidos en las Bases de Licitación".

Contradictoriamente, Sonda aseguró que la tecnología de TIMM no fue la que finalmente ocupó porque "no cumplían con los requisitos", aunque hoy reconoce que "conversó", "firmó contratos" y "encargó" a TIMM estudios tecnológicos. El gobierno y las autoridades de Ministerio de Transportes saben que la propuesta tecnológica entregada por Sonda S.A. y NEC Chile al BancoEstado para adjudicarse la licitación del AFT es prácticamente una "copia textual" del Manual Tecnológico de TIMM. "Las autoridades ministeriales y funcionarios del Transantiago 'respaldaron' la tecnología de TIMM, incluso asignándole una nota '6.5, por su efectividad'", reconocen en los pasillos de La Moneda.

A mediados de julio de 2006, Sonda informaba a través de La Segunda que la empresa de Navarro Haeussler "no tiene ni ha tenido relación de ningún tipo con TIMM". El propio presidente de Sonda, Andrés Navarro, confesaba en El Mercurio - su periódico preferido-: "Todo lo que dice (Roberto Sone) es falso. Nunca hemos tenido relación de ningún tipo con él".

Lo cierto es que el 8 de enero de 2005, Sonda S.A. -durante la preparación del Anteproyecto para participar en la licitación del AFT-, suscribió Acuerdos de Confidencialidad con la empresa TIMM, en ese entonces de propiedad de Roberto Sone y el multimillonario mexicano Carlos Slim Helú.

Millones públicos para privados

Un "despilfarro de dinero" dice la ultraderechista UDI acerca de los 290 millones de dólares que el gobierno solicitó, vía proyecto de ley, para financiar el quebrado Transantiago. La derecha anunció que condicionará su voto a la promoción de iniciativas vinculadas a los "deudores habitaciones y otras materias sociales". Si no ocurre, anunciaron que "votarán en contra" del aporte que el gobierno solicita. Ya el ministro de Transportes, René Cortázar, reconoció que el déficit del quebrado plan se mantendrá el 2008: "No voy a garantizar que el 2008 el déficit será cero, creo que es posible que todavía quede un déficit remanente. Es posible que hacia el 2008 todavía haya algunos meses con déficit", reconoció en las pantallas de Canal 13.

A través de El Mercurio -que se ha convertido en el periódico oficial de Sonda-, Andrés Navarro Haeussler responsabilizó al gobierno de todos "los problemas" del Transantiago. Que Navarro hablara revela el que los ejecutivos de su empresa están sumamente preocupados por el porvenir del AFT, que se observa bastante difícil.

Andrés Navarro expuso "su verdad", apuntando los dardos al gobierno. Expresó "confianza" en el ministro Cortázar, su amigo personal. El documento: "Nuestra verdad sobre el Transantiago: una lección de resiliencia", dado a conocer a sus ejecutivos, fue divulgado íntegramente por *El Mercurio*. "En el momento de la puesta en marcha del sistema, quedó en evidencia para todos los observadores que el Transantiago, tal como estaba diseñado originalmente, era insuficiente para transportar a toda la gente (...) Al cotejar el funcionamiento del diseño original con la realidad de la ciudad, se vio claramente que el diseño original era insuficiente. (...) Los gobiernos nunca reconocen errores. Este caso no es la excepción. Como estrategia comunicacional trataron en un comienzo de cargarle las fallas del

sistema a uno de los operadores del sistema. Luego, como su ejecutivo principal renunció y no tenían a quién individualizar como el principal culpable de las innumerables fallas del sistema, se decidió señalar a Sonda, su presidente y principales ejecutivos con el dedo", dice Navarro. Pero nada dijo de los cuestionamientos sobre el uso de "información confidencial" y tecnología ajena para adjudicarse el AFT.

El gobierno confía que el proyecto presentado al Parlamento en que solicita 290 millones de dólares será aprobado, pese a cuestionamientos de la derecha y al interior de la propia Concertación. Personeros de gobierno han reconocido que se establecerá que las demás regiones de Chile dispondrán de un "incremento de recursos públicos equivalente" a lo solicitado para Transantiago. Ni aún así es seguro que se apruebe el proyecto.

Los 290 millones de dólares saldrán de recursos directos aportados por el Fisco - 100 millones de dólares- y el resto a través de una línea de financiación pública de largo plazo. "Sobre el destino de los montos, el secretario de Estado indicó que 'estos son los recursos que requerimos hasta diciembre de 2007. Consideramos que este déficit debiera ir cayendo significativamente a o largo del año, ¿por qué?, porque más del 80 por ciento de este déficit viene de menores ingresos, no de mayores costos", dijo a Radio Cooperativa. "Para poder corregir -agregó- este déficit, el ministro explicó que es necesario que se comiencen a aplicar las tecnologías que el Administrador Financiero de Transantiago (AFT) había comprometido inicialmente para 2006 y que ahora tienen fecha para fines de mayo. 'No puedo asegurarle que vayan a cumplir, pero esta vez espero que lo hagan', agregó Cortázar", informó la emisora.

El déficit ha sido reconocido por las autoridades. Las pérdidas registradas en los tres primeros meses de implementación son millonarias. Aunque Febrero arrojó excedentes por cuatro millones de dólares, Marzo terminó con un déficit de 14 millones de dólares, y Abril, con pérdidas por treinta millones de dólares.

Cristián Monckeberg y Gonzalo Uriarte, diputados de derecha, solicitaron a la Superintendencia de AFP que "investigue y se pronuncie sobre los acuerdos que tomó Metro respecto al traspaso de dineros al Transantiago y su efecto en los fondos de las AFPs que adquirieron los bonos emitidos por Metro y cómo pudiera afectar esto los ahorros de los cotizantes". Días atrás ambos parlamentarios acudieron a la Contraloría y a la SVS. "Transantiago es un desastre y en esta ocasión está arrastrando al Metro, pues este último ya no sólo ha perdido su prestigioso servicio, sino ahora también, está poniendo en riesgo su patrimonio", dijo Monckeberg.

Cuitas de honorables

En Transantiago hay fuego cruzado. El senador Fernando Flores -ex PPD y hoy líder de Chile Primero-, señaló en Chilevisión que el cuestionado plan de transportes "puede ser la gran escuela de las cosas que andan mal (...) aquí ha fallado todo: los que hacían los estudios, los que hacían el software, los que hacían los contratos, en fin". Por su parte, Andrés Zaldívar -líder DC y ex ministro del Interior-, reconoció en una entrevista a Más Canal 22 que Transantiago "está poniendo en jaque al gobierno en su conjunto y puede provocar el término de los gobiernos de la Concertación. (...) Es la peor experiencia en este país en materia de políticas públicas y también con la participación del sector privado. Es una medida mal

tomada, mal estructurada, mal organizada y mal calculada (...) Se convirtió en el peor error, no solo del gobierno de Bachelet, sino de todos los gobiernos de la Concertación".

Jaime Mulet -diputado DC-, asegura que una empresa del Estado, como el Metro, "no esta habilitada para dedicarse a prestar plata. El ministro de transportes, René Cortázar, dice lo contrario, pero nosotros creemos que está equivocado. El giro del Metro no es el de hacer prestamos económicos. ¿Por qué no le pidieron dinero al BancoEstado o al Banco de Chile?, ¿o por qué no asumen las empresas que están en la AFT los recursos que faltan? Ellos entraron al negocio, un tremendo negocio financiero: Sonda, Falabella, los bancos... sólo si hay utilidades. Pero si hay pérdidas, que por lo demás dicen que son transitorias, recurren al Estado, y el Metro tiene que poner los recursos. Eso no corresponde".

Otros parlamentarios DC, como Carlos Olivares, Pedro Araya, Eduardo Díaz y Carolina Goic, han calificado de "ilegítimo" el "préstamo de dinero del Metro al AFT", y apoyaron públicamente al dimitido presidente del directorio de Metro, Blas Tomic, quien habría renunciado precisamente por oponerse a este traspaso de recursos. Los parlamentarios "discolos" de la DC solicitaron "la salida del directorio en pleno del Metro". Aunque el ministro José Antonio Viera-Gallo ha tratado de bajar los ánimos, dijo a La Nación que "lo importante es que se va a presentar un proyecto de ley en el momento oportuno, para costear los costos de instalación del sistema. Ahora se están renegociando los contratos, se está en conversaciones y compromisos ya asumidos públicamente por la banca que está en la AFT y con eso se van a realizar mejorías. El Metro no va a asumir la pérdida, señalando que existirán pagarés en que se le devolverá por parte de los que reciban esos dineros ahora con los intereses correspondientes y con un plazo que se señalará oportunamente". Pero hasta ahora el gobierno no ha "intervenido" ni sacado a las empresas que no cumplieron ni cumplen los contratos asumidos en la licitación del Transantiago y del AFT. Sonda y el Consorcio AFT siguen sin cumplir con la licitación y la oferta técnica donde especificaban que sería la tecnología de TIMM la que se instalaría en los buses.

"Esta operación es ilegítima porque se está haciendo un préstamo a una institución que no ha dicho cuanto va a pagar, qué intereses hay y no hay certeza que esta plata se le devuelva al Estado", advirtió el diputado Olivares. "Solicitamos -agregó- al resto del directorio que renuncie por haber avalado esta operación ilegítima y que renuncien porque son responsables del mal servicio que se le está dando a la Región Metropolitana por parte del Metro desde que partió el Transantiago".

¿Hasta cuándo los millones de usuarios del transporte público tendrán que esperar que el sistema tecnológico del Transantiago funcione, que el gobierno fiscalice y que Sonda cumpla el contrato?

Fotografía de www.flickr.com



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios "Miguel Enríquez", CEME:
<http://www.archivochile.com>

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, declaraciones, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, grabaciones, etc.)

Envía a: archivochileceme@yahoo.com

NOTA: El portal del CEME es un archivo histórico, social y político básicamente de Chile. No persigue ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores, a quienes agradecemos poder publicar su trabajo.

© CEME web productions 2003 -2007 